

BASES OPEN DE MOTOSERRISTAS ASTURFORESTA 2005

Este concurso, de ahora en adelante denominado **“OPEN DE MOTOSERRISTAS”** es una prueba propia de la V Edición de la Feria Asturforesta, por lo que ninguno de los ejercicios se engloba en competición o Circuito de carácter Nacional o Internacional alguno. Estará abierta la participación de carácter gratuito a cualquier persona, bien a título individual o representando a cualquier marca o empresa. El estilo de cada concursante será libre, siempre y cuando mantengan las medidas mínimas de seguridad establecidas por la Organización del Concurso y de la Feria y se cumplan las normas y bases de este Open.

En la presente Edición, el OPEN, estará dividido en dos fases:

1. FASE DE CLASIFICACIÓN
2. FINAL

En la fase de clasificación participarán todos los concursantes inscritos, los cuales deberán realizar dos pruebas, una de velocidad y otra de habilidad. Se establecerá un sorteo para determinar el orden de participación, que prevalecerá durante toda la manga clasificatoria.

Estas pruebas darán comienzo a las 11 horas del día 25 de junio de 2005 en la zona habilitada para tales efectos.

Una vez superada la fase clasificatoria, los seis mejores cortadores pasarán a la final, que se llevará a cabo el mismo día y en el mismo área a partir de las 15:30h.

NORMATIVA GENERAL SOBRE LOS CORTADORES

Todos los participantes, deberán concursar debidamente equipados con:

- Casco forestal completo
- Pantalón, guantes y botas de seguridad, todo ello con protección frente al corte por motosierra.
- Freno de cadena en perfecto estado.

1. El cortador podrá traer cuantas máquinas y utillaje considere necesario para la competición, así como la publicidad en las mismas y en su indumentaria.
2. La cilindrada máxima será de 80 centímetros cúbicos.
3. Durante la competición se podrá tener una motosierra al lado por posible avería, salto de cadena, etc.
4. Todo aquel que ponga en peligro la seguridad de los compañeros, la del público asistente, la de los miembros del jurado o la de cualquier otra persona será expulsado del concurso.
5. El hecho de cortarse el pantalón durante cualquiera de las pruebas será motivo de penalización con 20 puntos o 60 segundos si es en la final.

6. Si se observase en cualquier participante algún síntoma de embriaguez, ingestión de drogas o similar la expulsión del concurso será inmediata.
7. No se permitirá la presencia de acompañantes dentro del recinto de concurso propiamente dicho.
8. Cualquier duda o reclamación será atendida y valorada por el equipo de jueces, decidiendo entre ellos y la Organización de la Feria la resolución de la misma si fuese necesario.

PRIMERA PRUEBA CLASIFICATORIA

1. Motosierra en el suelo parada.
2. Al dar la señal, el cronómetro se pone en marcha y se arranca la máquina siguiendo el siguiente procedimiento: “Motosierra en el suelo, el pie derecho sobre la manija delantera y se tira con la mano derecha”.
Sobre un tronco de 25 cm de diámetro por 80 cm de altura se practica un cuadradillo en la base nunca inferior a 4cm ni superior a 8 cm.
3. Una vez realizado este, se empiezan a cortar rodajas sobre el tronco, hasta un máximo de 5 completas. El cortador levantará la mano para indicar que se detenga el reloj una vez las consiga.
4. Las rodajas deberán quedar en el tronco a medida que se van cortando.
5. No está permitido tocar el tronco con manos, pies, rodillas o cualquier otra parte del cuerpo, las rodajas sólo se podrán recolocar sirviéndose de la motosierra.
6. Si las rodajas caen al suelo el cortador decidirá si continua la prueba y las vuelve a hacer de nuevo o si por el contrario la da por finalizada.
7. El recuento de la validez de las rodajas, se hará mediante una plantilla, todas las rodajas completas deberán de pasar por una ranura de 2.5cm. El cuadradillo deberá ajustarse también a las medidas de la plantilla.



Fig. 1: detalle del cuadradillo y las rodajas



Fig. 2: Incorrecto si el cuadradillo y la rodaja no pasa por la plantilla

PUNTUACIÓN

- Si la motosierra no se arranca de forma correcta, se penalizará con 2 puntos.
- Se contabilizará 1 punto por cada rodaja completa correcta que pase por la plantilla hasta un máximo de 5 puntos.
- El cuadradillo no será inferior a 4 cm ni superior a 8 cm.
- Si el cuadradillo es correcto, se valorará con 5 puntos
- Si el cuadradillo no es correcto, 0 puntos.
- Si el cuadradillo no sale, penalizará 5 puntos.
- El participante con mejor tiempo 15 puntos, 10 el segundo, 9 el tercero, 8 el cuarto, 7 el quinto, 6 el sexto, 5 el séptimo, 4 el octavo, 3 el noveno y dos el décimo.

SEGUNDA PRUEBA CLASIFICATORIA

1. Motosierra en el suelo parada.
2. Al dar la señal, se arranca la máquina; “Motosierra en el suelo, el pie derecho sobre la manija delantera y se tira con la mano derecha”.
3. Sobre un tronco sujeto a un anclaje, colocado horizontalmente y elevado del suelo entre 50cm y 90cm de 25 cm de diámetro y longitud 60cm, se empiezan a hacer rodajas.
4. Se dará por finalizada la prueba cuando el cortador haya consumido el tronco de 60cm, por lo que en esta prueba solamente se valorarán el número correcto de rodajas.
5. El recuento de las rodajas se hará mediante una plantilla, todas las rodajas para ser puntuables, han de estar completas y pasar por una ranura de 2.5cm.



Fig. 3.- INCORRECTO
Rodaja Superior a 2,5 cm



Fig. 4.- CORRECTO
Rodaja inferior a 2,5 cm

PUNTUACIÓN

- Si la motosierra no se arranca de forma correcta, se penalizará con 2 puntos.
- Se contabilizará 1 punto por cada rodaja completa correcta que pase por la plantilla.

PUNTUACIÓN FINAL DE LA FASE CLASIFICATORIA

Pasarán a la final de la tarde los 6 participantes que más puntuación hayan obtenido tras sumar las puntuaciones parciales de las dos pruebas clasificatorias.

En caso de empate entre dos o más participantes que pugnen por estas 6 primeras plazas, se decidirá mediante el montaje de espada y cadena.

FASE FINAL

La fase final será una prueba única, donde concursarán los seis cortadores que hayan pasado la fase clasificatoria con más puntuación, participarán en tandas de dos, decidido el orden previamente por sorteo al iniciar esta fase, consistente en un circuito de velocidad y habilidad dentro del cuál, las pruebas a desarrollar serán las siguientes:

1. Montaje de espada y cadena.
2. Prueba de desramado.
3. Sacar una pieza de un tronco en posición vertical.
4. Corta de tres trozas iguales.
5. Abrir las trozas con hacha y apilar las piezas obtenidas.

DESCRIPCIÓN DE CADA PRUEBA

1. Montaje de cadena y motosierra.

1. Esta prueba dará comienzo al circuito, a la voz dada por el juez comenzará la competición.
2. La motosierra estará encima de una mesa, separada en motor, espada, cadena, tornillos de la tapa y tapa.
3. La posición de la máquina será a gusto del participante, y la máquina será la que considere el concursante teniendo en cuenta que deberá ser la que use para realizar todo el recorrido.
4. Al oír la señal, se procede a montar la cadena, la espada y la tapa. Una vez que el participante

considere que la máquina está perfectamente montada, con la cadena y los tornillos bien ajustados procederá a arrancarla; “Motosierra en el suelo, el pie derecho sobre la manija delantera y se tira con la mano derecha” y comenzará el circuito en el sentido señalado y siguiendo las siguientes pruebas.



Fig.5: Detalle de la máquina en posición de partida

2. Prueba de desramado.

1. El tramo objeto de concurso, mide 4 metros de largo por 15 cm de diámetro.
2. Las ramas están en “verticilos” de 3, a una distancia entre ellos de 30 cm.

3. Se procederá al desrame de un tronco con 30 ramas iguales artificiales.
4. El resto de la rama que puede quedar, no debe exceder de 1cm, de ser superior se penalizará.
5. Las ramas deberán cortarse por “verticilos” o “pisos”, siguiendo el contorno circular del tronco, nunca de dos en dos hacia delante, puesto que esto será motivo de anulación de la prueba.

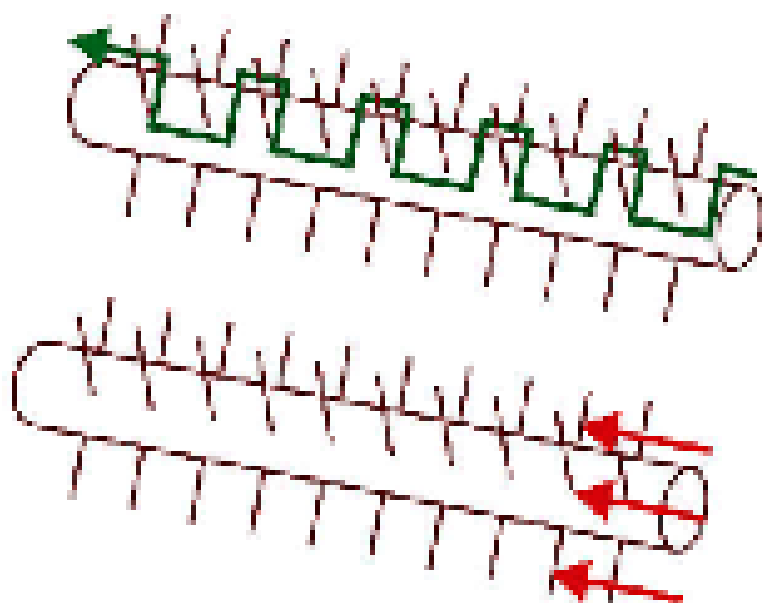


Figura 6: Desramado correcto en verde, incorrecto en rojo.

Una vez finalizada esta fase, seguidamente se pasará a la siguiente, consistente en:

3. Sacar un figura cuadrada de 20 cm de largo de un tronco en posición vertical.

1. Se dispone de un tronco de 80 cm de alto por 25 cm de diámetro, colocado en el suelo en posición vertical.
2. Se harán 4 cortes longitudinales y otros 4 cortes de forma transversal, de manera que quede en la cabeza del tronco una figura rectangular de mínimo 20 cm de largo.
3. Esta figura, denominada “cuadradillo” no será inferior a 4cm ni superior a 8 en cabeza y base, deberá quedar perfectamente fijada al tronco.
4. El cuadradillo deberá encajar en la plantilla para ser considerado como prueba superada.



Fig.7: Detalle correcto de la figura a realizar.



Fig.8: Incorrecto
Pieza menor de 20 cm.
Corte superior a 1/3 del ancho

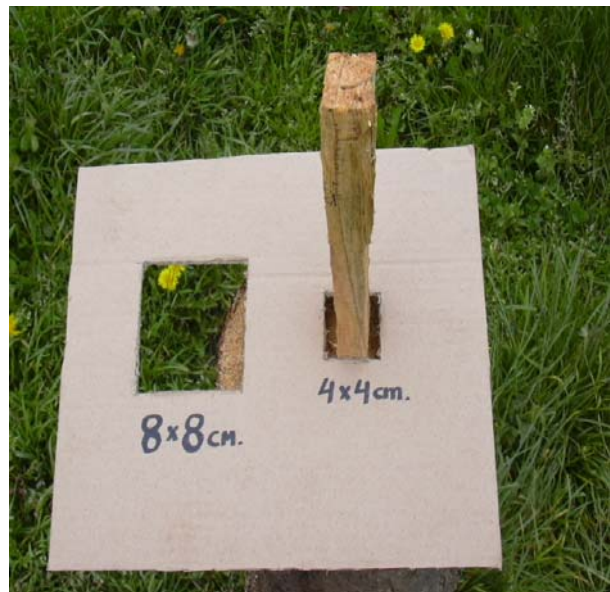


Fig.9: Incorrecto
Pieza inferior a 4cm de base.

Finalizada esta prueba, siguiendo el recorrido previsto se continuará hacia la siguiente:

4. Corta de tres trozas.

1. Sobre un anclaje al suelo, se colocará de forma horizontal un tronco de 25cm de diámetro por 2 metros de largo, colocado a una altura del suelo de 80cm.
2. El motoserrista deberá cortar tres pequeñas trozas, de 30 cm de largo (previamente marcadas).
3. Una vez que las tres piezas se encuentren en el suelo, el participante automáticamente parará el motor de su máquina.



Fig. 10: Detalle de las trozas a partir.

5. Abrir las trozas con hacha y apilar las piezas obtenidas.

1. Una vez parada la motosierra, cada participante, deberá coger las trozas y colocarlas en un lugar adecuado para abrirlas en cuatro partes.
2. Cogerá el hacha que cada uno haya determinado como adecuada y procederán a abrir cada troza en un mínimo de cuatro partes o astillas.
3. Una vez obtenidas las 12 piezas, se deberán apilar de dos en dos, cruzando sus sentidos hasta completar un total de 6 pisos conformando una torre de un mínimo de 12 piezas. Si a medida que se construye la torre cae, el finalista decidirá si da por concluida su participación o bien levanta la torre de nuevo.
4. Se dará por concluida la serie de cada participante cuando este tenga toda la madera apilada y levante un brazo, señalando al juez de la prueba que detenga el cronómetro.



Fig. 11: Detalle del "castillo de leña" que concluirá la prueba.

PUNTUACIÓN DE LAS PRUEBAS

Esta prueba final se valorará por el tiempo empleado por cada participante en realizar íntegramente el circuito con todas las pruebas que este comprende, pudiéndose producir las penalizaciones siguientes:

| | |
|---|---------------------------|
| Por mala colocación de la cadena | 30 segundos |
| Por salirse la cadena durante alguna prueba | 20 segundos |
| Por cortarse en el equipo de seguridad | 60 segundos |
| Por no arrancar de forma segura la máquina | 30 segundos |
| Por cada rama que quede en la prueba de desramado o por cada una que quede de más de 1cm. | 2 segundos |
| Si el cuadradillo es inferior a cuatro centímetros o superior a 8 cm de base, inferior a 20cm de largo o es sobrepasado el corte más de 1/3 | 30 segundos |
| Por no cortar alguna de las trozas | 15 segundos por cada una. |
| Por no partir alguna de las trozas en cuatro | 15 segundos por cada una. |
| Por no seguir el orden propuesto o dejar algún ejercicio sin hacer | 60 segundos |
| Si la torre de astillas cae antes de que el jurado valore si está correcta | 30 segundos |

Será ganador el participante que haya empleado el menor tiempo en realizar correctamente todas las pruebas del concurso (añadidas en su caso las penalizaciones pertinentes si las hubiese), en caso de empate, será ganador el que menos penalizaciones haya tenido, y de persistir este se procederá a realizar una prueba de velocidad decidida “in situ” por los miembros del jurado para proceder al desempate.

Si durante alguna de las pruebas un participante sufre algún incidente de tipo técnico o mecánico, este decidirá si abandona la competición o si por el contrario procede a la subsanación del problema, continuando y contabilizándose el tiempo. Así mismo ocurrirá si durante el transcurso de alguna prueba no fuese capaz el participante de resolver alguno de los ejercicios propuestos, pudiendo pasar al punto siguiente, pero siendo sancionado con la penalización correspondiente.

La Organización del Concurso, se reserva el derecho a modificar el horario de las pruebas así como su contenido y puntuación, al igual que el derecho de admisión de todo participante que no cumpla los requisitos establecidos. Prevalecerán durante todos los días de Feria las normas de seguridad propuestas para dicho evento.

El día 24 de junio, todos los participantes que lo deseen podrán realizar los entrenamientos pertinentes, así como recibir toda la información técnica y detallada de las pruebas a realizar.

Estas bases, serán las únicas que regirán el desarrollo del Concurso, pudiendo este ser suspendido o modificado por causas de fuerza mayor.

Para cualquier aclaración, inscripción, duda o consulta:
openmotosierras@yahoo.es

Agencia de Desarrollo Local
33877 Tineo
Asturias-España
Tel +34 985 80 19 76/ 985 80 08 09
Fax +34 985 80 16 94
E´mail: asturforesta@asturforesta.com
Web: www.asturforesta.com

NORMAS DE SEGURIDAD **OPEN MOTOSERRISTAS ASTURFORESTA 2005**

1. EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI's).

TODOS los participantes en el OPEN DE MOTOSERRISTAS, utilizarán los siguientes Equipos de Protección Individual:

1.1. CASCO FORESTAL COMPLETO.

1.2. BOTAS DE SEGURIDAD CON PROTECCIÓN FRENTE AL CORTE POR MOTOSIERRA.

1.3. GUANTES DE PROTECCIÓN FRENTE AL CORTE POR MOTOSIERRA.

1.4. PANTALÓN DE SEGURIDAD CON PROTECCIÓN FRENTE AL CORTE POR MOTOSIERRA.

2. La zona donde vaya a desarrollarse el concurso, deberá estar debidamente balizada, impidiendo el acceso al interior de la misma al público.

3. En el interior de la zona balizada, tan sólo podrán permanecer los concursantes, los Jueces y los Técnicos de Seguridad.

4. Previo al comienzo del concurso, se inspeccionará la zona donde va a tener lugar el mismo, con el fin de detectar circunstancias que puedan

afectar a la seguridad de los concursantes (árboles secos, árboles engarbados, tendidos eléctricos...).

5. No se permitirá el acceso a la zona balizada de vehículo alguno, mientras haya personas en el interior de la misma.
6. Salvo en presencia de los Jueces y de los Técnicos de Seguridad, no se permitirá ningún tipo de actividad en la zona balizada.
7. No se talará ningún árbol sin previo aviso a los Jueces y al Jefe de Seguridad.
8. El arranque de las motosierras se efectuará siempre siguiendo el siguiente procedimiento: la motosierra en el suelo, el pie derecho sobre la manija delantera y se tira con la mano derecha.
9. El transporte de la motosierra se efectuará con el motor apagado, la espada dirigida hacia atrás y la salida de escape al lado contrario del cuerpo, protegiendo mediante una funda la cadena de la motosierra.
10. La baliza garantizará que el público no pueda verse afectado, EN NINGÚN CASO, por las demostraciones que tengan lugar en el concurso (proyección de partículas, rebote de la motosierra, rodadura de troncos...).
11. Los trabajadores zurdos (en su caso) manejarán la motosierra como si fuesen diestros, agarrando la empuñadura delantera con la mano izquierda (rodeándola con el pulgar) y con la mano derecha en la

empuñadura trasera (acelerador), excepto si cuentan con una máquina perfectamente adaptada a esta circunstancia.

- 12.**El incumplimiento de estas normas de seguridad por parte de un concursante será objeto de las penalizaciones pertinentes establecidas en las Bases Generales del Concurso.